

Pravilnik takmičenja  
„KartLand Championship 2022“



Beograd, Srbija  
2022.

**Zvanični naziv takmičenja:**

Zvanični naziv takmičenja je: KartLand Championship 2022

**Organizator takmičenja:**

Organizator takmičenja je: KartLand Ada Huja d.o.o. Beograd

**Mesto održavanja takmičenja:**

Sve trke KartLand Championship-a se održavaju na KartLand karting stazi, u Beogradu, Srbija.

**Kalendar takmičenja:**

Datum:	20.04.	25.05.	29.06.	31.08.	28.09.	26.10.
Trkački dan (TD)	TD 1	TD 2	TD 3	TD 4	TD 5	TD 6 + Super Finale

Kalendar takmičenja će biti objavljen na [www.kartland.rs](http://www.kartland.rs)

Organizator takmičenja zadržava pravo promene datuma održavanja takmičenja, o čemu je dužan da obavesti takmičare.

**Program takmičenja:**

19:00h – Merenje vremena Grupe 1, 2, 3

19:30 – Pre-finale Grupa 1, 2, 3

20:15 – Finale Grupa 1 i 2

Direktor takmičenja zadržava pravo promene satnice takmičenja i rasporeda grupa ali je obavezan da o tome obavesti takmičare preko biltena objavljenoj na zvaničnoj oglasnoj tabli ili preko osobe za odnose sa takmičarima.

**Uslovi za vozače:**

Pravo učešća u KartLand Championship 2022 imaju samo vozači amateri, koji su ostvarili minimalno zadano vreme za trku za koju su se prijavili. Minimalno vreme za uslov se objavljuje svakog prvog u mesecu u kome se organizuje trka.

Učešće je dozvoljeno samo punoletnim osobama (18+).

Učešće je zabranjeno zaposlenima u kompaniji KartLand Ada Huja d.o.o., vozačima koji poseduju takmičarsku licencu SAKSS-a, SKSS-a ili nekog drugog saveza koji organizuje karting trke.

Direktor takmičenja mora da obavi sastanak sa vozačima najkasnije 30 minuta pre početka merenja vremena (kvalifikacija). U slučaju ne dolaska na briefing, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja.

Na sastanku sa vozačima, obavezno ukazati na sve karakteristične elemente trke (startnu proceduru, značenje zastava, odlike staze i sl.), ali se ne prepričava pravilnik. Upoznavanje sa pravilnikom je obaveza svakog vozača, pre dolaska na trku.

Vozači učestvuju na sopstvenu odgovornost.

**Bezbednosna oprema:**

Za vreme merenja vremena i trke, od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u zatvoreno parkište, vozači moraju da nose fullface kacigu sa ispravnim i spuštenim viziorom.

Ostala oprema: kombinezon, rukavice, trkačke cipele nisu obavezne, ali se preporučuju.

**Prijavljivanje za takmičenje:**

Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju mora da se prijavi organizatoru najkasnije 3 dana pre početka takmičenja putem e-maila na adresu: [trke@kartland.rs](mailto:trke@kartland.rs)

Uplata startnine koja iznosi 4.000,00RSD se vrši online na žiro račun KartLand Ada Huja d.o.o. ili na blagajni karting staze minimum 24h pre početka trke.

Takmičari moraju potvrditi svoju prijavu za trku minimum 30 minuta pre početka brifinga za vozače dolaskom do mesta za prijavu na stazi.

Organizator zadržava pravo da vozače koji ne dođu 30 minuta pre početka takmičenja ne primi na takmičenje.

Organizator mora izvršiti povraćaj uplaćene startnine i to:

- U slučaju odbijanja prijave ili opravdanog pisanog otkazivanja učešća vozača do 3 dana pre početka takmičenja zbog sprečenosti da učestvuje.
- U slučaju ne održavanja takmičenja.

U ostalim slučajevima vozač nema pravo na povraćaj startnine.

**KartLand Championship 2022:**

Takmičenje se održava svake poslednje srede u mesecu, u periodu od aprila do oktobra. Trkački dan se sastoji od kvalifikacija i 2 nezavisne (posebno bodovane trke). Zbog vremenskih uslova, moguća su pomeranja datuma održavanja trkačkih dana.

Broj učesnika je ograničen na 45, koji su podeljeni u 3 grupe po 15 vozača.

Grupe u kvalifikacijama se dobijaju nasumičnim odabirom softvera, takmičari se dalje rangiraju po grupama za trku po najboljim vremenima. Za startne pozicije u finalnoj trci takmičari se rangiraju po pozicijama koje su zauzeli na kraju pre-finalne trke.

Naslov šampiona KartLand-a i konačan plasman vozača određuje se na osnovu zbira osvojenih bodova na svim održanim takmičenjima.

**Broj krugova:**

Kvalifikacije su ograničene na 5 krugova.

Prva trka (Pre-finale) u okviru takmičenja se vozi 10 krugova.

Druga trka (Finale) u okviru takmičenja se vozi 12 krugova.

U slučaju kiše ili drugih vremenskih nepogoda, Direktor trke može smanjiti broj krugova na 60% od predviđenih.

#### Sistem bodovanja:

Plasman na trci određuje se na osnovu broja krugova i vremena ostvarenog na trci uz dodatak eventualno izrečene vremenske kazne u toku trke. Privremeni rezultati moraju sadržati sve izrečene kazne od strane Direktora takmičenja. U slučaju da dva ili više vozača, posle upisanih kazni imaju isto ukupno vreme redosled se određuje prema startnim pozicijama na startu trke.

Pojedinačne trke se boduju po sledećoj tabeli:

#### Pre-finale:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
G1 Bod	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
G2 Bod	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
G3 Bod	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

#### Finale:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
G1 Bod	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
G2 Bod	21	20	19	18	17	16	15	14	13	10	9	8	7	6	5

Svaki vozač koji je startovao na trci bez obzira da li je prešao ciljnu liniju posle prolaska prvog takmičara i davanja znaka za kraj trke, biće svrstan u plasman prema broju pređenih krugova, pod uslovom da je provezao najmanje 75% predviđenog broja krugova (zaokružuje se na niže, na celi broj) i uđe u zatvoreno parkište.

#### Isti broj bodova:

U slučaju istog broja bodova po završenom takmičenju biće bolji vozač:

- Koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mesta, itd.
- Koji je imao više boljih startnih pozicija na trkama.
- Ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mesto zauzeće vozač koji ima bolje ukupno vreme vožnje na trkama na kojima su se zajedno plasirali. U slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dele isto mesto.

#### Super finale:

Super finale je revijalna trka koja se organizuje na kraju šampionata. U Super finalu pravo učešća imaju samo vozači koji su bili na prva tri mesta u Finalu A na nekom od trkačkih dana u sezoni 2022. i vozači koji dobiju pozivnicu od organizatora.

Super finale se sastoji od kvalifikacija (5 krugova) i jedne trke (15 krugova).

**Obaveze učesnika:**

Pre starta trkačkog dana takmičar je dužan da se izmeri i zaduži tegove (ukoliko je potrebno) koje koristi do kraja trkačkog dana. Minimalna dozvoljena težina takmičara sa opremom je 85kg. Ako je takmičar lakši od 85kg dodaju mu se tegovi do te težine.

Takmičari su dužni biti u predstartnom prostoru najkasnije 10 minuta pre starta njihove grupe, kada se isti zatvara.

**Merenje mase:**

Kontrola mase će se meriti pre početka takmičenja. Merenje mase svih vozača će se vršiti na istoj vagi koja je u vlasništvu Organizatora takmičenja.

Svaki vozač je dužan da pre vožnje zaduži tegove ako su mu potrebni i posle završene zvanične vožnje izvadi tegove iz kartinga, a po završetku nastupa na takmičenju razduži iste na mestu gde ih je uzeo.

Organizator ima pravo da u bilo kom trenutku u toku takmičenja proveri masu takmičara.

**Merenje vremena (Kvalifikacije):**

Merenju vremena mogu da pristupe samo vozači koji se nalaze na Startnoj listi za merenje vremena.

Merenje vremena se odvija po grupama koje su nasumično izabrane i sa kartinzima koji su nasumično dodeljeni vozačima.

Vozači moraju da budu u predstartnom prostoru 10 minuta pre početka merenja vremena.

Merenje vremena za startnu poziciju se vrši transponderima na sledeći način: merenje vremena se radi po grupama, gde na stazu izlaze svi vozači iz jedne grupe i voze 5 minuta. Meri se svaki krug sa tačnošću od 1/1000 sekunde i najbolje vreme je startna pozicija za prvu trku.

Organizator je dužan da rezultate merenja vremena objavi na oglasnoj tabli najmanje 10 minuta pre starta Prve trke. Prigovor na startne pozicije mora da se reši pre starta Prve trke.

**Startna procedura:**

Start trke se obavlja sa obeleženih startnih pozicija (Standing start).

Nakon izlaska vozača iz predstartnog prostora (u formiranoj koloni prema startnim pozicijama), vozači ne smeju prelaziti iz trake u traku i obavezni su da svoje pozicije sačuvaju do dolaska na startne pozicije.

Kada su kartinzi nepokretni na startnim pozicijama, starter je u obavezi da proveri ispravnost zauzetih pozicija.

Dizanjem zastave starter označava da će start uslediti za 2 – 5 sekundi (na semaforu se pali crveno svetlo). Spuštanjem zastave se označava start trke (na semaforu je to gašenje crvenog svetla).

Ako vozač nije u mogućnosti da startuje (zbog gašenja motora ili nekog drugog razloga) on mora dati znak dizanjem ruke. Ukoliko nije dat znak za start trke, u tom slučaju može biti dozvoljen još jedan formacijski krug, a vozaču koji ne može da startuje dozvoljeno je da pokuša da pokrene motor i to samo kada ga prođu svi ostali vozači koji startuju iza njega. Isti vozač se ne sme vratiti na svoju startnu poziciju već će startovati iz poslednjeg reda. Ostali vozači ne smeju zauzimati upražnjeno mesto.

Ako je znak za start trke dat, vozač može pokušati da pokrene motor i to samo kada ga prođu svi ostali vozači koji startuju iza njega. U ovom slučaju trka se ne zaustavlja i nema ponovljenog starta.

#### **Prekid trke i ponovni start:**

U slučaju da je neophodno iz nekog razloga, trka može biti prekinuta.

U slučaju da je trka prekinuta pre izvezenog 3. kruga trka se ponovo startuje. Svi vozači bez obzira na trenutni plasman startuju kao i u prvom startu, a broj krugova se ne smanjuje.

U slučaju da je trka prekinuta posle izvezenog 3. kruga ili više krugova trke, nakon prekida biće ponovljen start u roku od 30 minuta. Dužina trke biće jednak razlici između broja krugova i stvarno izvezenih krugova. Startne pozicije se određuju na osnovu plasmata poslednjeg izvezenog kruga u trenutku prekida.

U slučaju da je izvezeno manje od 75% od predviđenog broja krugova, a trka ne može da se nastavi vozačima će biti dodeljena polovina bodova, a plasman će se odrediti prema redosledu prelaska ciljne linije u poslednjim regularnom krugu.

U slučaju da je trka prekinuta nakon izvezenih 75% ili više krugova, trka se može smatrati završenom, a plasman će se odrediti prema redosledu prelaska ciljne linije u poslednjim regularnom krugu.

U slučaju prekida trke svi vozači sa kartinzima dužni su da odu u predstart ili na startno ciljnu pravac i dalje postupaju po naređenju sudija. Vozači koji ne budu u predstartnom prostoru ili na startno ciljnom pravcu nemaju pravo ponovnog starta.

#### **Procedura diskvalifikacije:**

U slučaju da je neki vozač (tim) diskvalifikovan u toku trke, sudije vozaču pokazuju tablu sa znakom X i startnim brojem vozača. Tabla se pokazuje 3 kruga neprekidno na startno-ciljnom pravcu. Za to vreme vozač je u obavezi da napusti stazu ulaskom u PIT lane.

U slučaju da se vozač ogлуši o signal za diskvalifikaciju biće novčano kažnjen.

#### **Kraj trke:**

Signal za kraj trke daje se kariranom zastavom čim vodeći karting pređe ciljnu liniju nakon poslednjeg kruga.

U slučaju da se vodeći karting zaustavi ranije iz nekog razloga, signal za kraj trke se daje sledećem najbolje rangiranom kartingu.

Nakon davanja signala za kraj trke svi vozači su obavezni da uspore i direktno se vrate u PIT lane, bez ikakvog odlaganja ili pomoći od strane službenog osoblja. Ukoliko neki vozač ne postupi prema pravilu, njegov tim će biti kažnjen.

#### **Nagrade:**

Organizator će po završetku takmičenja (pojedinačnog trkačkog dana) dodeliti nagrade vozačima za ostvarene plasmane od I do III mesta u Grupi 1 finalne trke (Finale A).

Nagrade su:

Mesto	Nagrada
I mesto	3 gratis vožnje, pehar, šampanjac
II mesto	2 gratis vožnje, pehar, šampanjac
III mesto	1 gratis vožnja, pehar, šampanjac

Nagrade koje se dodeljuju na kraju sezone za od I do III mesta će biti naknadno objavljene.

**Kaznene odredbe:**

Poslednja startna pozicija:

- Onemogućavanje pravilnog formiranja kolone za start

1 sekunda:

- Vožnja van granica staze

5 sekundi:

- Preticanje vozača ispred sebe uz kontakt zbog koga je vozač ispred izgubio poziciju
- Kontakt sa drugim vozačem tako da ovaj bude izbačen van trkačke putanje
- Preticanje tokom žute zastave
- Gubitak kontrole pod žutom zastavom ili udarac u parkirani karting
- Namerno izazivanje kontakta
- Prekoračenje brzine pod žutom zastavom
- Namerno blokiranje drugog vozača u preticanju, odnosno namerna promena putanje više od jednom prilikom odbrane pozicije
- Ranije startovanje (start jumping)
- Nepoštovanje zastave koja je pokazana
- Nedozvoljeno sprečavanje drugog vozača da obiđe
- Višestruki kontakt nesportskom vožnjom sa vozačem ispred

10 sekundi:

- Naglo menjanje smera i brzine vožnje, osim u slučaju izbegavanja neposredne opasnosti
- Namerno izbacivanje drugog vozača van staze
- Presecanje staze
- Nebezbedno uključanje na stazu (uključanje na stazu uz kontakt sa vozačima koji su u vožnji)
- Brza vožnja kroz PIT

Diskvalifikacija:

- Izletanje van KartLand-a (probijanje žičane ograde ili guma u šikani)
- Manja težina od dozvoljene
- Vožnja sa otvorenim vizirom
- Vožnja sa odvezanim pojasem
- Nedolično ponašanje na takmičenju

Višestruko ponavljanje kazne za istu situaciju 10.000RSD:

- Nepoštovanje znaka za diskvalifikaciju

**Rezultati, prigovori:**

**Rezultati** – Privremeni i zvanični rezultati, kao i startne liste sa vremenom objavljuju se na oglasnoj tabli koja se nalazi u PIT Lane-u.

**Prigovori** – Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta posle isticanja privremene startne liste, privremenih rezultata merenja vremena ili trke. Prigovor se ulaže organizatoru takmičenja odnosno osobi koju on biltenom ovlasti, na prodajnom pultu KartLand-a. Ukoliko prigovor nije osnovan ili se ne nađe dovoljno dokaza za promenu odluke, prigovor će biti odbijen. Po donošenju konačne odluke objavljuju se konačni plasmani. Po konačnoj odluci vozači nemaju prava dalje žalbe po pitanju predmetnog incidenta.

Ulaganje prigovara plaća se 50eura (u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu NBS) po prigovoru.

Staza je pokrivena video kamerama i snimke je moguće koristiti radi utvrđivanja odgovornosti vozača.

#### **Pravna odgovornost:**

Učestvovanjem na takmičenju, svaki takmičar se odriče svih prava prigovora u vezi sa nesrećama koje mogu zadesiti takmičara za vreme trke ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Odricanje prava na odgovornost se primenjuje u odnosu na Organizatora, tehničkog realizatora takmičenja, sve službene osobe i ostale takmičare.

Takmičar je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja propisa Organizatora, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih lica koja su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na takmičenju.

#### **Poznavanje pravilnika:**

Svi prijavljeni vozači i takmičari potpisom Prijave za takmičenje potvrđuju da su upoznati sa odredbama ovog pravilnika.

#### **Završne odredbe:**

Organizator zadržava pravo dopune i izmene Pravilnika, kao i odgađanje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile, o čemu će blagovremeno obavestiti sve zainteresovane učesnike.

Za sve što nije obuhvaćeno ovim pravilnikom smatra se da je zabranjeno.



## Signalizacija



**Nacionalna zastava** - Start trke. Daje se zastavom ili semaform.



**Plava zastava (mahanje)**- Bićete pređeni za 1 krug. Omogućite prolazak sklanjanjem sa idealne putanje.



**Žuta zastava (mahanje)** - Incident na stazi, budite spremni da menjate idealnu putanju, smanjite brzinu, preticanje je zabranjeno.



**Zelena zastava** - Staza je prohodna. Dozvoljeno je trkanje.



**Crvena zastava** - Prekid trke. Maksimalno usporiti, budite spremni na zaustavljanje, pratiti instrukcije sudija. Preticanje zabranjeno.



**Karirana zastava** - Kraj trke. Usporite i polako idite u PIT.

**X3**

**X sa startnim brojem** - Diskvalifikacija. Pokazuje se 3 kruga za redom. Vozač je u obavezi da ode u PIT.

**SC**

**SC tabla** - Safety Car na stazi. Formirati kolonu iza Safety Car-a. Preticanje je zabranjeno.