



Pravilnik takmičenja KartLand Endurance 4h

**Beograd
Novembar 2021.**



OPŠTE INFORMACIJE

Zvanični naziv takmičenja:

Zvanični naziv takmičenja je: KartLand Endurance 2021 i predstavlja otvoreni gradjanski šampionat u vožnji rental kartinga.

Organizator takmičenja:

Organizator takmičenja je: KartLand Ada Huja d.o.o. Beograd, Put za Ada Huju bb, Beograd, MB: 2153651 (u daljem tekstu Organizator)

Mesto održavanja takmičenja:

Trka se održava na KartLand Ada Huja karting stazi , Put za Ada Huju bb u Beogradu, Srbija.

Datum održavanja i program takmičenja:

Takmičenje se održava u 20.11.2021.godine (27.11.2021. godine rezervni termin)

Verifikacija:

8:30 – 9:30 Prijavlivanje timova i vozača, i podnošenje dokumentacije (opisano u delu teksta pod nazivom „Prijava za trku“)

Kvalifikacije:

9:15 h – Brifing za kvalifikacije

9:30 h – Merenje težine

10:00 h – Kvalifikacije 1

10:15 h – Kvalifikacije 2

Trka:

12:00 h – Brifing za trku

13:15 h – Merenje težine i zaduživanje tegova

14:00 h – Start trke

18:00 h – Kraj trke

18:30 h – Proglašenje pobednika

Organizator takmičenja zadržava pravo promene satnice takmičenja i rasporeda grupa ali je obavezan da o tome obavesti takmičare preko biltena objavljenoj na zvaničnoj oglasnoj tabli ili preko osobe za odnose sa takmičarima.

Opšti pojmovi:

Stint – vreme koje vozač provede na stazi od izlaska na stazu - bez prekida (ulaska u PIT Lane), do ulaska u PIT Lane.

PIT Lane – prostor gde su parkirani kartinzi i odakle vozači u kartingu izlaze na stazu, vraćaju se sa staze i vrše izmenu vozača.

Prostor za verifikaciju timova (vozača) – verifikacija vozača se obavlja na prodajnom pultu KartLand-a

Prostor za predstavnike medija –

Prostor za publiku –

Sudijska mesta – Sudijska mesta su unapred određene tačke pored staze, odakle sudije kontrolišu tok trke sa svim potrebnim rekvizitima. Sudije su obeležene markerima.

Redari – redari su lica koja pomažu održavanju trke i angažovani su od strane organizatora. Svi redari su jasno obeleženi markerima i poseduju akreditaciju izdatu od strane organizatora.

Službena lica:

- Direktor takmičenja: Laura Francišković
- Šef sudija: Matija Pijević
- Glavni lekar takmičenja: naknadno će biti određen
- Lice za odnose sa vozačima: Laura Francišković
- Lice za odnose sa medijima: Laura Francišković
- Šef servisnog parka i zatvorenog parkišta: Zvonko Francišković
- Merenje vremena i praćenje trke: RaceFacer software
- Obrada merenja vremena: RaceFacer

Prijavljivanje za takmičenje:

Postupak prijavljivanja timova (takmičara) se vrši prijavom organizatoru (putem jedne e-mail adrese) na e-mail adresu: trke@kartland.rs. Popunjava se forma za prijavu za takmičenje, koja je objavljena u pravilniku takmičenja i na web stranici <https://kartland.rs/trke>. Rok za prijavu je 8 dana pre takmičenja, odnosno do 12. novembar 2021. (do ponoći). Uredno popunjena prijava se smatra ona prijava gde su svi traženi podaci popunjeni i tačni, kao i poslata do navedenog roka.

Prvih 15 timova koji podnesu kompletnu prijavu prema uslovima iz pravilnika, imaju pravo učešća na takmičenju. Ukoliko organizator naknadno utvrdi da je prijava nepotpuna, može da zatraži dopunu iste da se dostavi u roku od 24h od trenutka obaveštavanja tima. Ukoliko tim ne dostavi tražene podatke i/ili dokumentaciju, prijava tima će biti odbijena. Umesto odbijenog tima daje se pravo učešća prvom sledećem timu sa kompletnom dokumentacijom.

U slučaju da neko od 15 prihvaćenih timova odustane od takmičenja, organizator može pozvati prvi sledeći prijavljen tim sa kompletnom dokumentacijom.

Organizator će obavestiti sve timove o njihovom statusu i prvih 15 timova će dobiti rok od 24h za uplatu kotizacije, čime potvrđuju svoje učešće na trci. Tim koji ne uplati kotizaciju u naznačenom roku, biće odbijen bez prava na naknadno prijavljivanje.

Kotizacija i plaćanje:

Cena kotizacije je: 350 eura u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu NBS, na dan uplate.

Kotizacija mora biti uplaćena najkasnije 24h nakon prijema potvrde o uspešno podnetoj prijavi za učešće na takmičenju.

Prijave timova koji ne uplate kotizaciju u naznačenom roku biće odbijene, bez prava na ponovnu prijavu.

Uplata kotizacije se može izvršiti na sledeće načine: uplatom na prodajnom mestu KartLand-a, gotovinski ili karticom, ili uplatom na račun.

Instrukcije za uplatu:

Svrha uplate: Trka 4h – **Naziv tima**

Br. računa: 170-0030047608000-22

Primalac: KartLand Ada Huja d.o.o., Put za Ada Huju bb, Beograd

Otkazivanje učešća:

Otkazivanje prijave sa mogućim povraćajem novca je moguće najkasnije do 10 dana pre početka takmičenja.

U slučaju otkazivanja prijave manje od 10, a više od 7 dana pre početka takmičenja Organizator vraća 50% kotizacije.

U slučaju otkazivanja učešća 7 dana ili manje od 7 dana pre početka takmičenja Organizator zadržava pravo da ne vrati novac.

Nedolaskom na događaj se gubi pravo na povraćaj kotizacije.

Otkazivanje prijave se prihvata jedino pismeno na mail trke@kartland.rs, sa emaila sa kojeg je poslata prijava za učešće za takmičenje.

USLOVI ZA VOZAČE

Broj timova i broj vozača po timu:

Minimalan broj timova na trci je: 6

Maksimalan broj timova na trci je: 15

U slučaju da ima veći broj prijavljenih timova od maksimalnog dozvoljenog broja, prvih 15 timova koji su uspešno podneli prijavu i izvršili uplatu kotizacije će učestvovati na takmičenju.

Broj vozača po timu: od 2 do 4 vozača. Svaki tim može imati jednog rezervnog vozača koji bi bio pozvan u slučaju sprečenosti jednog od vozača tima. Rezervni vozač mora biti naveden prilikom prijave za takmičenje. Učešće rezervnog vozača može biti prijavljeno najkasnije do verifikacije tima.

Uslovi za učešće:

Pravo učešća u KartLand Endurance 2021 imaju svi vozači iznad 18 godina koji ispunjavaju kriterijume navedene u nastavku teksta. Jedan vozač može biti prijavljen samo za jedan tim.

Učešće u alkoholisanom stanju, pod dejstvom medikamenata i drugih psiho-aktivnih supstanci nije dozvoljeno, kao ni osobe koje su kovid zaražene.

Zaposlenima u kompaniji KartLand Ada Huja d.o.o., kao i vozačima koji poseduju takmičarsku licencu bilo koje discipline automobilizma (SAKSS-a, SKSS-a ili nekog drugog saveza) dozvoljava se učešće pod posebnim uslovima opisanim u nastavku teksta u delu „Formiranje timova“.

Organizator takmičenja će obaviti sastanak sa vozačima najkasnije 30 minuta pre početka merenja vremena (kvalifikacija), kao i najkasnije 30 minuta pre početka same trke.

Na sastanku sa vozačima, organizator i sudije će ukazati na sve karakteristične elemente trke (startnu proceduru, značenje zastava, odlike staze, konfiguraciju koja se vozi i sl.).

Vozači učestvuju na sopstvenu odgovornost.

Prijavljeni vozači su dužni da se svojeručnim potpisom na Pristupnici saglase sa uslovima i pravilima takmičenja. Pristupnicu popunjavaju i potpisuju prilikom verifikacije, na karting stazi KartLand. Od vozača koji se prijave za KartLand Endurance 2021 se očekuje odgovorno ponašanje.

Učešće je dozvoljeno vozačima:

- koji imaju minimum 18 godina
- kojima su navedena imena i prezimena u prijavi za trku
- koji su platili kotizaciju
- koji su registrovani u RaceFacer aplikaciji
- koji su vozili ispod 51 sekunde u 2021. godini na novoj konfiguraciji na KartLand karting stazi

Oprema vozača:

Oprema za vozače ne mora biti homologirana. Vozač koji ne bude ispunjavao uslove obavezne opreme, biće diskvalifikovan, kao i njegov tim.

Obavezna oprema vozača je:

- Full face kaciga sa providnim viziorom vezana ispod brade (može se koristiti kaciga koju obezbeđuje organizator – što je u ograničenom broju)
- Rukavice
- Kombinezon (može običan, radni kombinezon)

Opciona oprema vozača je:

- Zaštita za rebra
- Zaštita za vrat
- Trkačke patike

Zabranjeno je:

- Kamera na vozaču koja nije pričvršćena na kacigi
- Široka odeća i šalovi
- Raspuštena duga kosa
- Jet i Moto Cross kacige
- Korišćenje radio veze sa vozačem tokom trke

Formiranje timova:

Timovi se sastoje od minimum 2 do maksimalno 4 vozača.

- U timu je dozvoljeno da bude 1 vozač sa trkačkom licencom bilo koje discipline automobilizma (SAKSS-a/SKSS-a ili drugog saveza) koji organizuju trke.
- U timu je dozvoljeno da bude samo 1 vozač koji je zaposlen u KartLand Ada Huja d.o.o.
- Svaki tim može imati 1 osobu koja će biti tim menadžer i koji će imati pristup „pitwall-u“,
 - Tim koji nema tim menadžera treba da odredi jednog od vozača koji će biti predstavnik tima
- Svaki tim može imati 1 rezervnog vozača koji će biti zamena za jednog od vozača iz tima. On nije deo tima sve dok se njegovo učešće ne potvrdi, najkasnije prilikom verifikacije.

Svaki član tima prilikom registracije dobija određenu oznaku koja dozvoljava kretanje prema pravilima organizatora.

Karting:

Na trci se voze rental kartinzi TB Kart R25 koje obezbeđuje Organizator prema originalnoj specifikaciji proizvođača, sa motorima 390ccm, 14KS. Pedale i sedišta su podesivi.

Kartinzi imaju zaštitne branike oko prednje, zadnje i bočnih strana, kao i rol bar i pojaseve koji moraju obavezno biti vezani na propisan način.

Nisu dozvoljene bilo kakve tehničke modifikacije prema timovima, uključujući i pritiske u gumama.

Pritisci u gumama su identični na svim kartinzima i prema specifikaciji proizvođača.

Gorivo za kartinge obezbeđuje Organizator takmičenja i točenje goriva u kartinge vrši isključivo lice kojeg odredi Organizator.

Sve intervencije na kartingu u slučaju mehaničkog kvara radi isključivo lice kojeg odredi Organizator.

Kartinzi se na početku kvalifikacija i na početku trke nasumično dodeljuju timovima. Tokom izmena, vozač koji završava stint svoj karting parkira na mestu predviđenom za izmenu, a vozač koji započinje

stint ulazi u prvi slobodan karting u redu prema boji izvučene kuglice (detaljno opisano u delu teksta "procedura izmene vozača i zamene kartinga").

KVALIFIKACIJE I TRKA

Takmičari moraju potvrditi svoju prijavu za trku minimum 30 minuta pre početka brifinga za vozače dolaskom do mesta za prijavu - verifikaciju, na karting stazi. Svaki vozač mora da da na uvid ličnu kartu ili pasoš, kako bi se identifikovalo lice i potvrdilo da su podaci iz prijave tačni.

Tom prilikom vozači i članovi tima potpisuju potrebnu dokumentaciju (Pravila za trku), zadužuju potrebne oznake i rekvizite (tablicu tima, transponder, narukvicu, mapu kretanja,...). Svaki tim je odgovoran za sve materijale koje zaduži i koje je dužan da odmah nakon trke (ne duže od 30min) razduži na mestu verifikacije, odnosno na prodajnom pultu KartLand-a. Kretanje u određenim zonama KartLand-a zavisi od markera (obeležja) koji se dodeli timu, odnosno članovima tima. Ovo se mora strogo poštovati.

Organizator zadržava pravo da vozače koji ne dođu 30 minuta pre početka brifinga ne primi na takmičenje. Svaki tim koji ošteti ili izgubi transponder ili neki drugi rekvizit dodeljen od strane organizatora, dužan je da štetu isplati organizatoru, prema njegovom cenovniku (odmah po završetku trke, ne kasnije od 30 min, od završetka takmičenja).

Težina:

Minimalna težina vozača sa opremom koju nosi tokom trke je: 85kg. Ako je vozač lakši od 85kg dodaju mu se tegovi da zadovolji minimalnu propisanu kilažu prema raspoloživosti tegova.

Obaveza svakog vozača je da proveri svoju težinu pre početka takmičenja na zvaničnoj vagi koju obezbeđuje KartLand Ada Huja d.o.o. i samostalno predvidi eventualne oscilacije u težini tokom trke.

Svaki vozač se mora izmeriti na kraju svog stinta prilikom izmene vozača, i na kraju trke. Svaki tim zadužuje tegove koje koristi tokom trke i odgovoran je za svoju težinu prilikom svakog merenja.

Svaki karting je opremljen „weight box-om“ u koji se stavljaju tegovi i to: 2x10kg, 1x5kg i 2x2,5kg.

Takmičari su dužni da sami stavljaju tegove u za njih propisana mesta, a sudije proveravaju ispravnost nameštanja tegova. Svaki vozač je odgovoran za težinu postavljenih tegova. Ukoliko se utvrdi da vozač nije vozio sa minimalnom dozvoljenom kilažom, njegov tim će biti diskvalifikovan.

Izmena vozača tokom trke:

Svaki tim mora imati minimum 8 izmena, koje se vrše u PIT-u na mestu predviđenom za izmene.

Svaki vozač u timu mora voziti bar jedan stint, a isti vozač ne sme voziti dva stinta za redom.

Maksimalno trajanje stinta je 40 minuta.

Zadržavanje u PIT-u ograničeno je na minimum **120** sekundi.

Prilikom izmena vozača, menja se i karting koji tim vozi, i to na način opisan u delu teksta „Procedura izmene vozača i zamene kartinga“.

Vozač koji je završio stint dužan je da skenira svoj kod se izmeri prilikom izlaska iz PIT-a, na kraju svakog stinta i tek onda može da se izvrši izmena.

Izmena vozača nije moguća u prvih i poslednjih 10 minuta trke. Tokom tog perioda PIT lane je zatvoren.

Procedura izmene vozača i zamene kartinga:

Kartinzi za zamenu su parkirani u dva reda koji su obeleženi crvenom i plavom bojom.

Vozač koji završava stint (Vozač br.1):

- zaustavlja karting na mesto označeno čunjevima,
- skenira svoj bar kod,
- izlazi iz kartinga,
- izvlači kuglicu iz kutije (crvenu ili plavu) koja označava u koji će karting sesti vozač koji je izmena (Vozač br.2),
- vadi tegove (ukoliko ih ima),
- odlazi na merenje težine,
- Predaje tegove svom članu tima ako ih sledeći vozač koristi,
- Napušta PIT Lane ili odlazi na PIT Wall, najkraćom putanjom, bez zadržavanja.

U trenutku kada vozač izvuče kuglicu, redar skida tablicu sa brojem tima i transponder, koji prebacuje na prvi slobodan karting parkiran u redu one boje koje je i izvučena kuglica.

Vozač koji nastavlja vožnju (Vozač br.2):

- preuzima tegove od prethodnog vozača (ukoliko su mu potrebni), na mestu merenja težine, ili van PIT Lane-a,
- ide do kartinga sa brojem svog tima koji je parkiran u redu one boje koje je i izvučena kuglica,
- stavlja tegove u karting (ako ih ima),
- seda u krating i veže pojas,
- skenira svoj bar kod,
- čeka odobrenje sudije ili redara da izađe na stazu.

Vozač br.2 pre izlaska iz PIT-a mora proći kontrolu sudije:

- da li su adekvatno pričvršćeni tegovi, tablica i transponder,
- da li su mu vezani pojasevi i kaciga.

Nakon provere sudije i njegovog znaka zelenom zastavom, vozač može izaći na stazu uz bezbedno uključivanje u saobraćaj.

U slučaju promene načina izmene vozača, vozači će biti obavešteni na brifingu pre početka trke.

Zamena kartinga:

Kako bi svi timovi imali što ravnopravnije uslove prilikom izmene vozača, obavezna je zamena kartinga.

Od strane organizatora biće određeno 4 kartinga koji će stajati u PIT-u na mestu predviđenom za zamenu.

Kvalifikacije:

Vozači moraju da budu u predstartnom prostoru 10 minuta pre početka merenja vremena.

Kvalifikacije se sastoje od 2 sesije u trajanju od 10 minuta. Svaku sesiju vozi po jedan vozač iz tima kojeg tim odredi, u slučaju da tim ima više od 2 vozača. Isti vozač NE može voziti obe sesije.

Najbolja vremena oba vozača se sabiraju i uzima se njihov prosek, na osnovu kog se timovi rangiraju za startne pozicije.

Kartinzi na početku kvalifikacija se dodeljuju timovima nasumičnim izborom programa.

Tokom kvalifikacija nema formacijskog kruga već vozači startuju iz PIT-a.

Trka:

Trka traje 4 sata (240 minuta).

Pobednik trke je onaj tim koji za 4 sata pređe najveći broj krugova odnosno najdužu distancu.

Startne pozicije za trku se određuju prema proseku zbiru najboljeg kruga oba vozača tima u kvalifikacijama, a startna procedura je opisana u delu teksta pod imenom „Startna procedura“.

Timovi su obavezni da tokom trke naprave minimum 8 izmena vozača.

Izmena vozača nije moguća u prvih i poslednjih 10 minuta trke. Tokom tog perioda PIT lane je zatvoren.

Timovi sami određuju dinamiku i redosled zamene vozača, u skladu sa navedenim pravilima (sa tačkom "Procedura Izmene vozača").

Obavezno je da svaki vozač vozi minimum jedan stint. Isti vozač ne sme voziti dva puta za redom. U suprotnom, tim će biti diskvalifikovan.

Vozač može voziti maksimalno 40 minuta u jednom stintu.

Za vreme trke vozači su dužni da gledaju signalizaciju sudija na stazi i prema njoj postupaju. Vozači su dužni da voze fer i korektno i da ne ugrožavaju bezbednost drugih vozača.

Svaki tim koji je startovao na trci bez obzira da li je prešao ciljnu liniju posle prolaska prvog takmičara i davanja znaka za kraj trke, biće svrstan u plasman prema broju pređenih krugova odnosno pređene distance, pod uslovom da je odvezio najmanje 75% maksimalnog broja krugova (zaokružuje se na niže, na celi broj) i uđe u zatvoreno parkište.

Ukoliko dođe do zaustavljanja na stazi, vozač je dužan da odgura svoj karting van staze (ukoliko je to moguće), uz povećanu opreznost prilikom te radnje, kako ne bi doveo u opasnost kako sebe, tako i druge učesnike trke. Ukoliko tokom trke vozač odustane zbog nemogućnosti povratka na stazu nakon vozačke greške ili trkačkog incidenta (npr. zaglavljivanje u šljunku, mehanički kvar i sl.), vozač mora napustiti karting i mora se udaljiti na bezbedno mesto. Sudija može pomoći vozaču koji je stao na stazi ili se našao van nje, isključivo ukoliko je pozicija vozila takva da može ugroziti bezbednost ostalih učesnika trke ili ukoliko uoči da vozač nije u zdravstvenom stanju da sam napusti karting.

Vozač koji izleti sa staze i može da vrati karting na stazu jedino ako izađe iz njega, može to učiniti na najbezbedniji mogući način ali se ne sme udaljavati od kartinga više od 2 metra. Kada se uključuje na stazu mora to učiniti bezbedno i mora biti propisno vezan.

U slučaju da se vozač na stazi udalji od kartinga više od 2 metra biće diskvalifikovan (odnosi se na ceo tim), tj. smatraće se da je završio trku.

Svako pomaganje vozaču od strane službenih ili drugog lica na stazi imaće za rezultat diskvalifikaciju tog tima, osim u slučaju ako službeno lice mora da startuje motor kartinga.

U slučaju nekontrolisanog izletanja, odnosno napuštanja granica KartLand-a (probijanja žičane ili gumene ograde) tim će biti diskvalifikovan.

U slučaju mehaničkog kvara na kartingu i nemogućnosti da se karting dalje vozi, tim može nastaviti trku, tako što vozač iz pokvarenog kartinga, izvadi tegove, skine transponder i tablicu i najbezbednijom mogućom putanjom ode pešaka (pogledati sliku Dozvoljeno kretanje vozača) u PIT lane da uradi izmenu na propisan način.



Preticanje, kontrola kartinga i granice staze:

Vozači mogu koristiti punu širinu staze, osim ukoliko ih stigne vozač koji ih prestiže za ceo krug. U tom slučaju su moraju obezbediti nesmetan prolaz vozači čim se za to ukaže prilika.

Preticanje se smatra dozvoljenim samo ukoliko vozač ima potpunu kontrolu nad vozilom i preticanje obavi bez namernog udaranja, odbijanja i guranja vozača koga obilazi.

Preticanje se može vršiti kako sa leve, tako i sa desne strane. Vozač ne može napuštati granice staze bez opravdanog razloga za to. Prilikom branjenja pozicije vozač može samo jednom promeniti liniji kretanja kartinga i vratiti se na trkačku putanju. Prilikom vraćanja na trkačku putanju treba ostaviti prostora između svog kartinga i ivice staze u širini od jednog kartinga.

Svi manevri koji mogu ometati druge vozače, kao što su namerno guranje drugog kartinga van staze, abnormalne promene pravca kretanja, namerno naglo kočenje na pravcu, i slično, biće prijavljeni sudijama.

Vozači su dužni da voze isključivo u granicama staze koje su obeležene belom linijom.

Startna procedura:

Startuje se Le Man startom.

Kartinzi sa startovanim motorima su poređani duž desne ivice staze, dijagonalno prema pravcu kretanja. Vozači stoje duž leve ivice staze na suprot svog kartinga. Na znak sudije za start trke vozači trče do svojih kartinga, sedaju u njih, vezuju pojaseve i kreću (sa spuštenim vizirom). Vozači koji startuju odvezanih



pojaseva biće diskvalifikovani, i u slučaju oštećenja kartinga zbog ne vezanog pojasa, moraće da nadoknadi štetu.

Znak za start trke se daje zastavom Republike Srbije ili svetlosnim signalom. (Vozači će biti informisani na brifingu).

U slučaju davanja znaka za start zastavom, vozači startuju kada sudija spusti zastavu (od 2 do 5 sekundi nakon podignute zastave).

U slučaju davanja znaka za start semaforom, vozači startuju kada se svetla na semaforu ugase.

U trci, nema formacijskog kruga već se odmah startuje.

Zabranjeno je grejanje guma (slalom vožnja) na startu i tokom trke.

Ako vozač nije u mogućnosti da startuje (zbog bilo kog razloga) on mora dati znak dizanjem ruke. U tom slučaju svi vozači koji su uspešno startovali nastavljaju vožnju, dok je vozaču koji ne može da startuje dozvoljeno da pokuša da startuje i to samo kada ga prođu svi ostali vozači koji startuju iza njega. U slučaju startovanja motora mogu mu pomoći i druga lica: sudije, redari, organizator...

Prekid trke:

Trka može biti prekinuta, iz bilo kog opravdanog razloga.

U slučaju prekida trke, vreme do kraja trke se ne zaustavlja, a svi vozači su dužni su da odu u predstart u kartinzima, ili na startno ciljnu pravcu (u zavisnosti gde ih sudije upute) i dalje postupaju po instrukcijama Organizatora trke ili sudija. Vozači koji ne budu u predstartnom prostoru ili na startno ciljnom pravcu nakon instrukcija sudija, nemaju pravo ponovnog starta.

U slučaju da trka ne može da se nastavi, plasman se određuje na osnovu redosleda prelaska ciljne linije u poslednjem regularnom krugu.

U slučaju da se trka nastavlja, vozači startuju iz mesta, sa startnih pozicija koje su zauzeli u poslednjem regularnom krugu.

U slučaju da je trka prekinuta nakon 75% ili više vremena, trka se može smatrati završenom, a plasman će se odrediti prema redosledu najvećeg broja pređenih krugova, odnosno najduže pređene distance do tog trenutka.

Safety Car:

U slučaju nekog incidenta, na stazu može izaći Safety car (SC). Znak za izlazak SC-a na stazu se signalizira vozačima isticanjem table sa oznakom „SC“. Prilikom izlaska iz PIT-a SC izlazi ispred vozača vodećeg tima. Ostali vozači idu u koloni za njima. Dok je SC na stazi, on diktira tempo kolone i preticanje je zabranjeno. Ulaz u PIT je zatvoren dok se ne formira kolona iza SC, u trenutku kada je kolona formirana, ulaz u PIT je otvoren za izmenu kartinga.

U krugu kad SC napušta stazu, vozilo gasi rotaciona svetla i vodi kolonu do svog izlaska sa staze. U trenutku kad SC napusti stazu trka može da se nesmetano nastavi što se signalizira zelenim zastavama. Vodeći vozač bira trenutak kada će maksimalno ubrzati i od tog trenutka više ne može namerno usporavati.

Procedura diskvalifikacije:

U slučaju da je neki vozač (tim) diskvalifikovan u toku trke, sudije vozaču pokazuju tablu sa znakom X i startnim brojem vozača. Tabla se pokazuje 3 kruga neprekidno na startno-ciljnom pravcu. Za to vreme vozač je u obavezi da napusti stazu ulaskom u PIT lane.

U slučaju da se vozač ogлуši o signal za diskvalifikaciju biće novčano kažnjen.

Kraj trke:

Signal za kraj trke daje se karirantom zastavom čim vodeći karting pređe ciljnu liniju nakon isteka vremena, odnosno nakon nuliranog vremena na semaforu.

U slučaju da se vodeći karting zaustavi ranije iz nekog razloga, signal za kraj trke se daje sledećem najbolje rangiranom kartingu.

Nakon davanja signala za kraj trke svi vozači su obavezni da uspire i direktno se vrate u PIT lane, bez ikakvog odlaganja ili pomoći od strane službenog osoblja. Ukoliko neki vozač ne postupi prema pravilu, njegov tim će biti kažnjen.

Kazne:

20 sekundi za:

- Preticanje vozača ispred sebe uz kontakt zbog koga je vozač ispred izgubio poziciju
- Kontakt sa drugim vozačem tako da ovaj bude izbačen van trkačke putanje
- Preticanje tokom žute zastave
- Gubitak kontrole pod žutom zastavom ili udarac u parkirani karting
- Namerno izazivanje kontakta
- Prekoračenje brzine pod žutom zastavom
- Namerno blokiranje drugog vozača u preticanju, odnosno namerna promena putanje više od jednom prilikom odbrane pozicije
- Ranije startovanje (start jumping)
- Vožnja van granica staze (van asfalta i po izletnim zonama)
- Nepoštovanje zastave koja je pokazana
- Nedozvoljeno sprečavanje drugog vozača da obiđe
- Višestruki kontakt nesportskom vožnjom sa vozačem ispred
- Naglo menjanje smera i brzine vožnje, osim u slučaju izbegavanja neposredne opasnosti

40 sekundi za:

- Namerno izbacivanje drugog vozača van staze
- Presecanje staze
- Nebezbedno uključanje na stazu (uključanje na stazu uz kontakt sa vozačima koji su u vožnji)
- Brza vožnja kroz PIT
- namerno ostavi karting na stazi ili na nebezbednom mestu.

Diskvalifikacija za:

- Izletanje van KartLand-a (probijanje žičane ograde ili guma u šikani)
- Manja težina od dozvoljene
- Vožnja sa otvorenim viziorom
- Vožnja sa odvezanim pojasem
- Ne poštovanje procedure izmene vozača (ne očitavanje bar koda, vožnja novog stinta bez promene vozača....)
- Nedolično ponašanje bilo kog člana tima na takmičenju

10.000 din:

- Za nepoštovanje znaka za diskvalifikaciju

**Brendiranje:**

Nije dozvoljeno nikakvo brendiranje i isticanje reklama na kartinzima i opremi koju obezbeđuje Organizator.

Brendiranje i isticanje reklama na ličnoj opremi vozača, dozvoljeno je u skladu sa Zakonom o reklamiranju.

Rezultati, prigovori:

Rezultati – Privremeni i zvanični rezultati, kao i startne liste sa vremenom objavljuju se na oglasnoj tabli koja se nalazi u PIT Lane-u.

Prigovori – Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta posle isticanja privremene startne liste, privremenih rezultata merenja vremena ili trke. Prigovor se ulaže organizatoru takmičenja odnosno osobi koju on biltenom ovlasti, na prodajnom pultu KartLand-a. Ukoliko prigovor nije osnovan ili se ne nađe dovoljno dokaza za promenu odluke, prigovor će biti odbijen. Po donošenju konačne odluke objavljuju se konačni plasmani. Po konačnoj odluci vozači nemaju prava dalje žalbe po pitanju predmetnog incidenta. Ulaganje prigovara plaća se 50eura (u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu NBS) po prigovoru.

Staza je pokrivena video kamerama i snimke je moguće koristiti radi utvrđivanja odgovornosti vozača.

Pravna odgovornost:

Učestvovanjem na takmičenju, svaki vozač se odriče svih prava prigovora u vezi sa nesrećama koje mogu zadesiti takmičara za vreme trke u kompleksu KartLand Ada Huja. Odricanje prava na odgovornost se primenjuje u odnosu na Organizatora, tehničkog realizatora takmičenja, sve službene osobe i ostale takmičare.

Vozač je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja propisa organizatora, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih lica koja su na bilo koji način povezana s njegovim nastupom na takmičenju.

Poznavanje pravilnika:

Svi prijavljeni vozači i takmičari potpisom Prijave za takmičenje potvrđuju da su upoznati sa odredbama ovog pravilnika.

Svojim potpisom vozač potvrđuje da je pročitao/pročitala i da je saglasan/saglasna sa Pravilima staze KartLand Ada Huja i Pravilnikom o uslovima i načinu vožnje kartinga, Opštim uslovima poslovanja sistema KartLand i Obaveštenjem o obradi podataka o ličnosti.

Završne odredbe:

Organizator zadržava pravo dopune i izmene Pravilnika, kao i odgađanje ili otkazivanje takmičenja u slučaju nepovoljnih vremenskih prilika, ili više sile, o čemu će blagovremeno obavestiti sve zainteresovane učesnike.

U slučaju eventualnih neslaganja sa odlukama sudija, vozači ne smeju svojim postupcima ometati rad sudija ili ugroziti bezbednost ostalih vozača ili drugih osoba na takmičenju.

Vozači su prijavom za trku saglasni da se njihovo prisustvo snima i fotografiše radi nadgledanja toka trke, kao i da postoji mogućnost korišćenja video i foto materijala u marketinške svrhe.

Svim licima koja ne učestvuju u realizaciji trke ili kao njeni učesnici, tokom trajanja trke NAJSTROŽIJE JE ZABRANJENO kretanje van prostora namenjenih gledaocima. U slučaju kršenja ove odredbe organizator ima pravo da nakon usmene opomene zatraži udaljavanje tog lica van kompleksa objekta na kome se takmičarski dan održava. Izuzetak su lica sa posebnim dozvolama i zaposleni na kompleksu staze na kojoj se takmičenje održava.

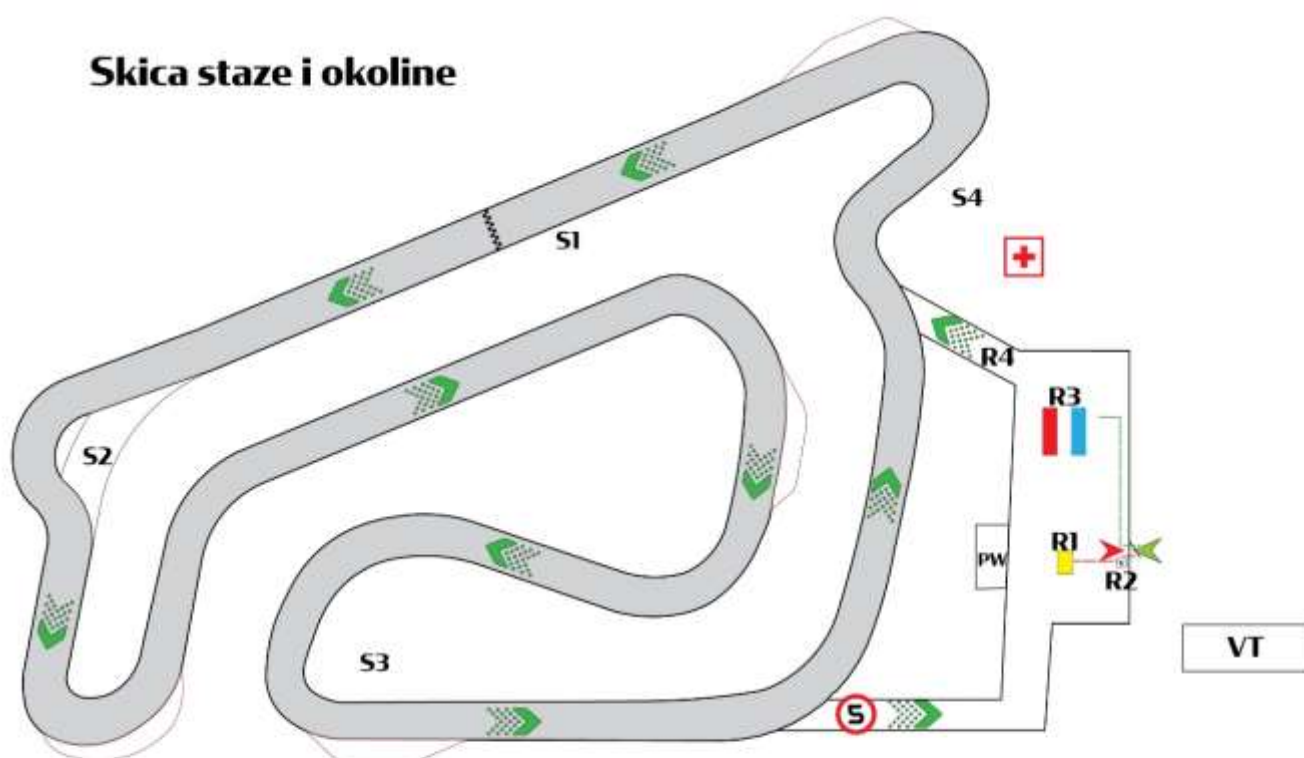
Zabranjen je izlazak na stazu svim licima osim sudijama, redarima, i ovlašćenim licima od strane organizatora.

Organizator takmičenja zadržava pravo dalje izmene Pravilnika, a u cilju poboljšanja uslova i/ili kvaliteta takmičenja, uz informisanje takmičara o načinjenim izmenama. Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj tabli organizatora.

Covid 19 mere:

Svi takmičari su obavezni da obezbede sve mere bezbednosti koje su propisane pozitivnim propisima, sprovodu sve predložene i neophodne preventivne mere u skladu sa pozitivnim propisima Republike Srbije i preventivne mere zaštite od virusa Covid-19.

Skica staze i okoline



SI Sudijska pozicija
 PW PIT Wall
 VT Verifikacija vozača
 V Vaga za merenje težine

> < Mesto izmene vozača
 [Red/Blue] Kartinzi parkirani za izmenu
 [Yellow] Mesto zaustavljanja vozača koji je završio stint
 [Red Cross] Hitna pomoć

R1 Redarska pozicija
 [Green Arrow] Smer kretanja kartinga
 (S) Ograničenje brzine u PIT-u

Signalizacija



Nacionalna zastava - Start trke. Daje se zastavom ili semaform.



Plava zastava (mahanje)- Bićete pređeni za 1 krug. Omogućite prolazak sklanjanjem sa idealne putanje.



Žuta zastava (mahanje) - Incident na stazi, budite spremni da menjate idealnu putanju, smanjite brzinu, preticanje je zabranjeno.



Zelena zastava - Staza je prohodna. Dozvoljeno je trkanje.



Crvena zastava - Prekid trke. Maksimalno usporiti, budite spremni na zaustavljanje, pratiti instrukcije sudija. Preticanje zabranjeno.



Karirana zastava - Kraj trke. Usporite i polako idite u PIT.

X3

X sa startnim brojem - Diskvalifikacija. Pokazuje se 3 kruga za redom. Vozač je u obavezi da ode u PIT.

SC

SC tabla - Safety Car na stazi. Formirati kolonu iza Safety Car-a. Preticanje je zabranjeno.